

NIVEAU C (C1&C2) sur l'échelle proposée par le Conseil de l'Europe
ÉPREUVE 3 compréhension de l'oral

SESSION
2023 B



Κρατικό Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας
Επίπεδο Γ (Γ1&Γ2)
Γαλλική Γλώσσα
Έναρξη της εξέτασης

ACTIVITÉ 1

Lisez la consigne.
Lisez les hypothèses.

- Et nous visitons cette France secrète, avec Philippe Gloaguen, le directeur du Guide du routard aujourd'hui. On va Philippe visiter la cité de l'automobile à Mulhouse.
- Oui, on vous emmène à Mulhouse, qui est une ville industrielle qui était parmi les plus dynamiques de France, au XIX^e siècle et son centre ancien, miraculeusement préservé, montre de jolies façades, à l'image de la Suisse voisine. C'est ici qu'on trouve le plus grand musée automobile du monde. Tout commence dans les années 20, par l'installation de Hans et Fritz Schlumpf, deux frères Suisses. Et malgré leur nom, ils ne sortent pas d'un conte d'Andersen. En 1935, ils créent un empire textile et font une fortune. Dès 57, ils achètent des modèles rares de voitures anciennes, après avoir participé à de nombreuses courses régionales, à bord de leur Bugatti 35B. Ils transforment alors des entrepôts pour accueillir leur collection grandissante.
- Et Philippe Gloaguen, la passion des frères Schlumpf ne s'est pas arrêtée là.
- Ils finirent par s'entourer d'une équipe de mécanos bien souvent payée par l'entreprise. Au total, 437 véhicules exceptionnels de 97 marques différentes avec une préférence pour les Bugatti, originaires d'Alsace.

Écoutez encore une fois et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 2

Lisez la consigne.
Lisez les hypothèses.

- La dernière tendance, qui a un peu plus de mal à s'imposer celle-là, ce sont les lunettes qui sont équipées de caméras. Et là encore c'est très discret, on voit juste deux micro-objectifs dans le coin des montures et l'intérêt, et bien, c'est de pouvoir filmer et photographier un événement sans avoir à sortir son téléphone portable et donc de pouvoir en profiter davantage, puisqu'il suffit de regarder.
- Mais c'est assez intrusif, ça voudrait dire qu'on pourrait facilement se faire filmer à notre insu ?
- Eh oui, c'est tout le problème, c'est pour ça que certains modèles allument une petite lumière dans un coin pour signaler que les lunettes sont en train de filmer. Mais vous avez raison, c'est le côté très intrusif qui pose aujourd'hui un problème d'acceptation. Et on n'est qu'au début, on parle maintenant de lunettes qui traduisent automatiquement ce qu'on entend ou qui ajoutent des informations complémentaires sur ce que l'on voit. Le pari, et bien, c'est de transformer les lunettes en simple accessoire high-tech, que tout le monde pourrait porter, même si on n'a pas besoin, même si l'on n'a pas de problème de vision.

Écoutez encore une fois et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 3

Lisez la consigne.

Item 7a
Écoutez.

France Info vous fait découvrir ces applications pour smartphone qui ont changé nos vies. On se penche aujourd'hui sur celles qui font de nous des experts en jardinage ou presque, les applications de reconnaissance de plantes.

Item 8a
Écoutez.

Le nombre de crédits accordés aux entreprises chute à son plus bas niveau en Europe. C'est la Banque centrale européenne qui dresse ce constat, en cause la récente forte hausse des taux d'intérêt.

Item 9a
Écoutez.

- Anne Le Gall, une étude de l'Inserm confirme que l'activité physique permet de réduire le risque de maladie de Parkinson.

- Oui, cette maladie neurodégénérative touche environ 200 000 personnes en France, elle se manifeste par des mouvements ralentis, des tremblements et une grande fatigue.

Item 10a
Écoutez.

L'exposition qui présente au total une centaine d'œuvres couvrant toute la carrière de Monet, réunit une vingtaine de tableaux peints au bord de la Méditerranée.

Écoutez encore une fois les items et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 4

Lisez la consigne.
Lisez les hypothèses.

Écoutez une seule fois, puis complétez vos réponses.

- Oui, sachant qu'il reste encore deux centrales à charbon en France, l'une à Cordemais en Loire-Atlantique, l'autre à Saint-Avold en Moselle. Cordemais aurait dû fermer en 2022, mais elle est toujours en fonctionnement et le projet de reconversion n'a été validé qu'il y a quelques mois. Saint-Avold, de son côté, a redémarré l'hiver dernier pour éviter les pénuries d'électricité. Quant aux deux autres centrales qu'il y avait en France, celles du Havre et de Gardanne, elles, sont déjà en phase de reconversion ou de démantèlement. Alors pourquoi les fermer ces centrales ? Eh bien parce qu'évidemment, le charbon est extrêmement nocif pour le climat, les centrales représentent ainsi 30% des émissions de gaz à effet de serre du secteur électrique et en les fermant, on peut espérer une diminution de près de 10 millions de tonnes de CO₂ par an, soit l'équivalent des rejets de 4 millions de voitures individuelles.

- Et au niveau européen, la plupart des centrales charbon doivent elles aussi fermer ?

- Oui, mais là encore, certaines connaissent un sursis. D'autres ont même redémarré, en Allemagne notamment et ce pour éviter toujours les pénuries d'électricité.

ACTIVITÉ 5

Lisez la consigne.

Lisez les hypothèses.

Écoutez une seule fois, puis complétez vos réponses.

- En matière de pistes cyclables, on a longtemps été à la traîne, est-ce que ça va mieux aujourd'hui ?
- En tout cas, Julien, les villes investissent et ça peut coûter cher. Installer une simple bande cyclable, c'est-à-dire un marquage au sol sur la chaussée, c'est 10 000€ le kilomètre, mais une vraie piste cyclable, bien séparée des voitures cette fois, selon les villes et l'environnement, ça peut aller jusqu'à 200 000€ le kilomètre.
- Est-ce que c'est un investissement qui vaut le coût ?
- Eh bien, écoutez, oui ! Les villes ont tout à y gagner. Le vélo c'est moins de pollution. On abandonne la voiture, donc moins d'embouteillages. Et puis, ça favorise le tourisme. Les itinéraires protégés se multiplient aussi. Au bord des fleuves, le long des côtes. Conséquence de tout ça : eh bien Julien, la France est aujourd'hui en deuxième position des destinations mondiales du tourisme à vélo.
- Alors, sur ce point, est-ce qu'on est toujours en retard par rapport à certains de nos voisins européens ?
- Je ne vous cache pas qu'il y a encore un petit peu de chemin à faire. Au Danemark, par exemple il y a des autoroutes à doubles voies pour bicyclettes.

ACTIVITÉ 6

Lisez la consigne.

Lisez les hypothèses.

Écoutez une seule fois, puis complétez vos réponses.

- Alors, le gouvernement pousse à basculer vers la voiture électrique avec un litre à près de 2 euros à la pompe. Est-ce que c'est le moment d'y aller et peut-être avant tout Fanny, première question est-ce que ça coûte vraiment moins cher l'électrique ?
- Alors c'est compliqué mais il faut prendre déjà de nombreux paramètres. Parce que, alors déjà, l'achat d'une voiture électrique coûte plus cher qu'un véhicule thermique. Et la différence, elle est quand même importante. Pour une citadine électrique, c'est-à-dire une petite voiture, le surcoût est de l'ordre de 16 000 euros, c'est un chiffre qui peut être divisé par deux, si vous êtes éligible aux aides de l'État, c'est-à-dire les bonus écologiques qui varient selon vos revenus. C'est le ratio *grosso modo* qui est établi par France Stratégie, qui est l'organisme rattaché à Matignon et qui a fait une étude sur le sujet au printemps dernier. Après, en revanche, l'électrique est plus avantageux parce que l'entretien est moins coûteux, pas besoin de vidange, etc. et les experts estiment que quand même ça coûte, *grosso modo*, 30% moins cher.
- Alors ça c'est pour la voiture l'achat d'entretien mais est-ce qu'on y gagne quand on recharge son moteur en électricité, quand on fait le plein ?
- Oui, parce que le prix de l'électricité est moins cher. Avant de faire votre calcul, évidemment regardez aussi la taille de votre batterie, parce qu'en fait, c'est comme le prix d'un plein, qui dépend de la taille de votre réservoir.

ACTIVITÉ 7

Lisez la consigne.

Item 1b

Écoutez.

La Chine vient donc d'envoyer cette nuit trois nouveaux astronautes, trois taïkonautes même vers sa station spatiale. Et notamment, pour la première fois, un taïkonaute civil.

Item 2b

Écoutez.

56 degrés dans la vallée de la Mort en Californie, l'Algérie ravagée par les flammes, l'Europe et la Chine suffoquent. Alors, comment expliquer ces canicules ? Si certains croient en la variabilité naturelle du climat, les chercheurs du *World Weather Attribution* tirent une autre conclusion.

Item 3b

Écoutez.

Vous nous parlez ce matin de TGV, de Train à grand vitesse. En Chine, la plus grande ligne TGV du monde a 10 ans, c'est la ligne Pékin-Canton et, Boris, on attend des trains encore plus rapides que nos traditionnels TGV.

Item 4b

Écoutez.

5 mars 2023, un troisième titre européen pour Kévin Mayer, il décroche la médaille d'or en heptathlon au championnat d'Europe en salle.

Item 5b

Écoutez.

Des archéologues italiens ont annoncé cette semaine la découverte exceptionnelle d'une vingtaine de statues en bronze antiques en Toscane, elles sont vieilles de plus de 2 000 ans.

Écoutez encore une fois les items et complétez vos réponses.

ACTIVITÉ 8

Lisez la consigne.

Lisez les cinq items.

Écoutez.

- L'intelligence artificielle est en train de nous permettre de revitaliser un vieux rêve, celui de parler avec les animaux, pas seulement les baleines, d'ailleurs.

- Il y a des chercheurs américains qui sont, en ce moment, en train de rassembler des enregistrements de dizaines de milliers de clics de cachalots. Mais, il y a une chercheuse danoise qui décortique, elle, des cris de cochons. Une éthologue américaine enregistre des barrissements d'éléphants. Une autre, en Italie, s'attaque aux miaulements des chats, une Allemande aux croassements des corbeaux, un Américain aux aboiements des chiens. Bref, le point commun entre tous ces projets en cours c'est s'appuyer sur la

nouvelle puissance des intelligences artificielles pour décoder le langage de bêtes. Ces « zoolinguistes », que nous avons interrogés, sont tous convaincus que ChatGPT et ses avatars– qui sont en train de révolutionner notre rapport avec le langage humain– vont nous permettre de mettre au point les premiers traducteurs automatiques des paroles animales. Un vieux rêve !

Écoutez encore une fois et complétez vos réponses.

Τέλος της εξέτασης

Καλή επιτυχία!

